

Aan de bewoner(s) van dit adres

Verzenddatum : **10 OKT. 2023**
Ons kenmerk : 1075809
Onderwerp : Uitnodiging inloopavond herzien voorlopig ontwerp Johan
Wagenaarlaan en César Francklaan

Beste bewoner(s),

Op 23 mei 2023 hebben we u een brief gestuurd. Hierin vertelden we u dat we de inspraak op het voorlopig ontwerp Johan Wagenaarlaan en César Francklaan overdoen. Dit omdat een groot aantal bewoners de uitnodigingsbrief voor de bijeenkomst van 11 april niet heeft ontvangen. In dezelfde periode zijn de nieuwe uitgangs- en aandachtspunten van het "nieuwe" 30 km bekendgemaakt. Deze nieuwe uitgangspunten hebben we meegenomen in het aangepaste voorlopig ontwerp.

Inloopavond donderdag 26 oktober 2023 van 19.00 – 20.30 uur

Het voorlopig ontwerp is bepaald. We vinden het belangrijk om te horen wat u van het ontwerp vindt. U bent van harte welkom op de informatieavond op 26 oktober. Tijdens deze avond kunt u bij de verschillende thematafels informatie ophalen en vragen stellen over het voorlopig ontwerp. Inlopen kan op elk moment tussen 19.00 uur en 20.30 uur. U kunt uw ideeën met ons delen. Of meedenken over hoe we de leefomgeving in deze lanen verder kunnen verbeteren.

Voorlopige uitgangs- en aandachtspunten GOW30

Het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) heeft de nieuwe uitgangs- en aandachtspunten voor 30km gebiedsontsluitingswegen in april 2023 bekend gemaakt. We hebben de nieuwe uitgangspunten naast het voorlopig ontwerp gelegd. Het ontwerp is hierdoor op een aantal onderdelen aangepast. In deze brief staat kort uitgelegd wat de belangrijkste aanpassingen zijn.

César Francklaan tussen de Wagnerkade en Schouwbroekerbrug blijft 50 km

Er is een grote verandering. Een deel van de César Francklaan (Wagnerkade en Schouwbroekerbrug) blijft een 50 km weg. Deze beslissing is onder andere genomen vanwege de afwezigheid van omgevingskenmerken zoals aangrenzende woningen, winkels of publieke faciliteiten zoals een school. De snelheid terugbrengen naar 30 km is vanwege de afwezigheid van deze omgevingskenmerken zeer lastig. In het ontwerp houden we rekening met de nood- en hulpdiensten op de César Francklaan. Een maximumsnelheid van 50 km per uur past op dit deel van César Francklaan (Wagnerkade – Schouwbroekerbrug). We gaan hier wel de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

Rotonde

Om de doorstroming te verbeteren blijft een rotonde op het kruispunt Johan Wagenaarlaan – César Francklaan in het ontwerp. Een adviesbureau heeft de mogelijkheid van een rotonde met meer dan één rijstrook onderzocht. Ze geven het advies om dit niet aan te leggen. Het heeft negatieve gevolgen op de verkeersveiligheid van fietsers en het ruimtebeslag.

Vrijliggende fietspaden en openbaar vervoer

Het deel van de César Francklaan tussen de Schouwbroekerbrug en Wagnerkade blijft zoals deze nu is. Dat betekent dat hier het fietspad vrijliggend blijft. Ook blijft het voor het openbaar vervoer mogelijk om over beide wegen te rijden.

Kostenbesparende maatregelen

Het project herinrichting Johan Wagenaarlaan en César Francklaan wordt zo efficiënt en effectief mogelijk uitgevoerd. We verwachten door andere keuzes in materiaal en maatregelen een kostenvermindering van € 2.500.000,- te realiseren.

Voorlopig ontwerp

U kunt het voorlopig ontwerp bekijken op www.heemstede.nl/jwcf-voorlopigontwerp. Hier kunt u ook uw reactie achterlaten. De reacties nemen we mee naar het definitief ontwerp. Reageren is op het voorlopig ontwerp is mogelijk van **13 oktober 2023 tot en met 10 november 2023**.

Meer informatie

Via onze projectpagina vindt u meer informatie over het project. Heeft u nog verdere vragen? Neemt u dan contact op met de omgevingsmanager de heer S. Bosua via gemeente@heemstede.nl. Vermeld daarbij altijd het zaaknummer 1075809.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



S. (Scott) Bosua
Omgevingsmanager